

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель команды RRC-GT

СОГЛАСОВАНО:
Президент федерации автомобильного спорта
Пермского края

_____ / Г.Л.Трегубов/

_____ /А.В.Романченко/

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА
ПЕРМСКОГО КРАЯ
КОМАНДА RRC-GT PERM**

РЕГЛАМЕНТ

КУБКА

КОМАНДЫ RRC-GT PERM

по трековым автомобильным гонкам

Кубок Пермского края по трековым гонкам «Трек 400»

трековые гонки "N-1600" 166 078 3 8 1 1 Л
трековые гонки "А-1600" 166 076 3 8 1 1 Л
трековые гонки "Волга" 166 077 3 8 1 1 Л
трековые гонки "Лада" 166 080 3 8 1 1 Л

(Организовано в соответствии со СК РАФ)

г. Пермь

24 января 2015 г.

1.ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

1.1.Соревнование проводится в целях развития и популяризации автомобильного спорта, организации досуга жителей города Перми.

1.2. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения соревнования.

1.3. При проведении соревнования все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

1.3.1. Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);

1.3.2. Спортивный Кодекс РАФ;

1.3.3. Правила организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам 2015г. (ПТЛ-015);

1.3.4. Регламент Чемпионата и Кубка России 2015 года по трековым гонкам (Регламент РАФ);

1.3.5. Настоящий Регламент;

1.3.6. Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).

2.ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.

22 февраля 2015 г. – начало подачи предварительных заявок.

21 марта 2015 г.- окончание приема предварительных заявок.

12:00 Административная проверка. Тех. инспекция. Мед. контроль;

12:30 Тренировочные и квалификационные заезды;

14:00 Окончание квалификационных заездов;

14:00 Брифинг с участниками;

14:30 -15:30 Парные заезды Perm Drift Matsuri

15:30-16:00 Парад участников Соревнований

16:00 Торжественное открытие соревнования;

17:00 Начало соревнований;

19:00 Окончание заездов

19:00-20:00 Трек Такси

20:00 Награждение победителей и призеров.

Примечание: Организатор вправе изменять порядок расписания соревнований в зависимости от количества заявленных участников. Все изменения оформляются Бюллетенем и доводятся до участников на брифинге.

3. ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

3.1. Организатор соревнований – КОМАНДА RRC-GT PERM

3.2.Контакты: Трегубов Григорий Львович т.8 912 882 2802.

Василенко Елена Александровна т.8 922 236 9511.

3.3.Официальные лица:

Директор гонки: Дмитриев категория 3 № 152665

Руководитель гонки: Василенко Елена категория 1 № 150017

Секретарь соревнования: Азанова Елена категория 2 № 150086

Комиссар по безопасности: Гузеев Василий категория 2 № 450001

Технические контролер: Сивоплесов Сергей категория 2 № 150091, Корочков Василий категория 2 № 150088

Хронометрист: Рожков Сергей - без категории №151442

Судья старта: Акимов Евгений - категория 2 №151416

4.ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. К участию в соревновании допускаются любые юридические и физические лица, подавшие заявку Организатору и имеющие действующую Лицензию Участника, выданную РАФ, а в качестве Водителей – любые физические лица, имеющие действующую Лицензию Водителя категории не ниже D, выданную РАФ.

Допуск к соревнованию Водителей, которым на момент проведения соревнования не исполнилось 18 лет определяется ПТЛ-015.

4.2. Допускается применение защитных шлемов, удовлетворяющих Стандартам: R22 (прежнее обозначение E22) комиссия ES серии 04 и 05; British Standards Institution BS 6658-85 тип А.

5. АВТОМОБИЛИ.

5.1. К участию в соревновании допускаются автомобили зачетной группы

«А-1600» с минимальным весом 1030 кг,

«Д2Н», «Д2К» с минимальным весом 900 кг,

«А-1600» с применением свободного клапана и шатуна с минимальным весом 1110 кг, соответствующие «Специальным требованиям по подготовке автомобилей к участию в зимних трекowych гонках сезона 2009-2010 гг

«N-1600» с минимальным весом 1040 кг,

«Национальный» с минимальным весом 1000 кг,

соответствующие «Специальным требованиям по подготовке автомобилей к участию в зимних трекowych гонках сезона 2012 г».

Информация по техническим требованиям – в «Ежегоднике автомобильного спорта» 2010 года и 2012 года, том 2 «Технические требования».

5.2. На автомобилях участников допускаются шины отечественного и зарубежного производства, ошипованных по п. 2.2 КиТТ, модель И-398 155R14, производитель ООО «Мастер-Спорт», Россия. Наружный диаметр без шипов – 614 мм. Изменения протектора и ошиповки колеса запрещается (Приложение 1)

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

6.1. При проведении соревнования, на участие в котором зарегистрировалось 16 и более водителей, применяется таблица заездов для 16-и участников при 4-х дорожках с начислением очков за занятые места:

за 1 место – 3

за 2 место – 2

за 3 место – 1

за 4 место – 0

При этом порядок отбора и количество запасных Водителей определяется РС.

6.2. При количестве готовых к старту Водителей меньше, чем 16, Спортивные Комиссары вправе выбрать иную таблицу заездов (п.15.1 ПТЛ-015).

6.3. **Свободная тренировка** проводится на зачетной трассе таким образом, чтобы каждый водитель имел возможность проехать не менее 2-х кругов. Одновременно на дистанции могут находиться не более 4-х автомобилей.

6.4. **Хронометрируемые тренировки** проводятся при раздельном старте с хода. Разгон осуществляется от выезда на трассу до линии старта. Хронометрируются 2 круга. Одновременно на трассе могут находиться не более 4-х автомобилей.

6.5. Дистанция каждого заезда – 2 круга. Квалифицируемым считается водитель, прошедший не менее 4-х кругов.

7. СТАРТ-ФИНИШ.

7.1. Стартовая команда подается сигналом светофора или флагом судьи старта-финиша.

7.2. Время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию до его закрытия.

7.3. Если участник выезжает из заезда в заезд по его просьбе предоставляется 5 минут для подготовки к старту.

8. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ.

8.1. Стадион «Юность», город Пермь, ул. Революции, 27.

- Длина трассы 400 метров
- Ширина стартовой зоны 15 метров
- Максимальная ширина трассы 16 метров
- Минимальная ширина трассы 12 метров
- Покрытие трассы лед



8.2. Перед началом соревнования Главный судья обязан проверить готовность трассы.

8.3. По результатам проверки составляется Акт принятия трассы, который подписывается Главным судьей и Заместителем руководителя гонки по безопасности и маршруту.

9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА.

9.1. Административная проверка проводится вовремя, предусмотренное Программой соревнования. В ходе проверки представитель Участника должен предъявить на каждого водителя документы, предусмотренные СК и Регламентом РАФ.

9.2. Предстартовая техническая инспекция проводится с целью определения соответствия автомобилей зачетной группе, а также элементов, влияющих на безопасность, и, при необходимости некоторых иных параметров. Автомобили предъявляются на нее со стартовыми номерами.

9.3. В ходе предстартовой Технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Старшего технического контролера.

9.4. Водители обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявлять Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а также выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

9.5. Автомобили, не прошедшие предстартовую Техническую инспекцию, как и водители, не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованию не допускаются.

9.6. Участники обязаны предоставить Техническим контролерам необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем или разборкой узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.

9.7. Автомобили участников не должны иметь течи системы смазки, системы охлаждения, а также тормозной и топливной систем.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1. Победитель соревнования определяется по наибольшей сумме набранных им очков во всех основных заездах.

10.2. При равенстве очков за 1-е, 2-е и 3-е места проводится перезаезд. Невыезд на старт перезаезда считается отказом, а преимущество получает явившийся на старт Водитель. В остальных случаях место Водителя определяется по результатам квалификации.

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЯЦИЯ.

11.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. 12 СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста составляет 10000 рублей.

11.2. Протесты подаются против нарушений положений нормативных документов соревнований с обязательной ссылкой на пункты этих документов.

12. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.

12.1. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, призовой фонд, комплектование и содержание судейской коллегии.

13. НАГРАЖДЕНИЕ.

13.1. Призовой фонд соревнования – 100 000 рублей.

13.2. Победители и призеры соревнования, занявшие 1-3 места, награждаются кубками, медалями, денежными призами:
1-е место – Кубок, медаль, 50 000 рублей;
2-е место – диплом, медаль, 30 000 рублей;
3-е место – диплом, медаль, 20 000 рублей.

14. ЗАЯВКИ.

14.1. Предварительные заявки принимаются gt022@mail.ru.

14.2. Предварительная заявка может так же подаваться в устной форме, а окончательная должна соответствовать установленной РАФ форме.

14.3. Заявочные взносы за участие не платятся.

14.4. Заявки для участия в соревновании подаются не позднее, чем за 2 дня до начала официальных мероприятий.

15. НАКАЗАНИЯ.

15.1. Организатор и Спортивные Комиссары могут применять меры воздействия к Участникам и Водителям в соответствии с ПТЛ-015 и настоящим Регламентом.

15.2. Выезд Водителя на зачетную трассу без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается штрафом в размере 500 руб., во время зачетных заездов – не допуск к старту в данном заезде.

15.3. Водитель, нарушивший схему движения автомобиля по трассе, наказывается штрафом в размере 500 руб.

15.4. Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц, при расстановке автомобилей на линии старта наказывается штрафом в размере 500 руб.

15.5. Преднамеренная повторная остановка при движении автомобиля к месту расстановки на линии старта наказывается штрафом в размере 500 руб.

15.6. Пересечение автомобилем линии старта в период расстановки, наказывается штрафом в размере 500 руб.

15.7. Обгон в зоне действия желтого флага – аннулирование результата в заезде.

15.8. Обгон после финишного флага наказывается штрафом в размере 500 руб.

15.9. Водитель, создавший помеху при обгоне его на круг (несколько кругов) может быть отстранен от дальнейшего участия в соревновании (решение КСК).

15.10. Преднамеренная остановка на трассе во время тренировок и квалификации – штраф 1000 рублей.

15.11. Сумма штрафов, назначенная Участнику за все нарушения, не может превышать сумму 5000 рублей.

16. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

Город		Класс		Стартовый №		
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ						
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)			АВТОМОБИЛЬ			
Наименование			Модель шасси:			
Лицензия участника:			Модель, Раб. Объем двигателя:			
Адрес	Индекс	Страна Россия		Шины:		
	Город:		Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть)	Международная регистрация	Действующие КиТТ	
	ул. кв.	дом				
(Код) Телефон:			Согласие на размещение рекламы		Да /Нет	
ВОДИТЕЛЬ			МЕХАНИК			
Фамилия:			Фамилия:			
Имя:			Имя:			
Гражданство:			Гражданство:			
Дата рождения		Спорт, звание:		Дата рождения: Спорт, звание:		
Адрес	Индекс	Страна Россия		Адрес	Индекс	Страна
	Город:		Город:			
	ул. кв.	дом			ул.	дом
Телефон:			Телефон:			
Паспорт	Номер	Серия		Паспорт	Номер	Серия
	Когда и где выдан:		Когда и где выдан:			
ИНН			ИНН			
Лицензия водителя: D						
Подпись:			Подпись:			

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные и заявленный карт соответствует требованиям КиТТ

Подпись заявителя _____
Фамилия
(должность)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ			
№ п/п	Соревнования	Год	Достижение
1			
2			
3			
4			

Страховое свидетельство _____

ИНН _____

Страховое Пенсионное Свидетельство _____

E – mail: _____